

Port Laredo, TX to ICTF (LA), CA

Terminal		CURRENT PLAN						REVISED PLAN							
Port Laredo	c/o Day		Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa		Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
	c/o Time		2359-0	2359-0	2359-0	2359-0	2359-0	2359-0		2359-0	2359-0	2359-0	2359-0	2359-0	2359-0
ICTF	Avail Day		Su	Su	Mo	We	We	FR		Su	Su	Tu	Tu	Fr	Fr
	Avail Time		0800-6	0800-5	0800-5	0800-6	0800-5	0800-6		0800-6	0800-5	0800-6	0800-5	0800-7	0800-6
C/O - Avail:			130	106	106	130	106	130		130	106	130	106	154	130

SAIT (San Antonio), TX to ICTF (LA), CA

Terminal		CURRENT PLAN						REVISED PLAN							
SAIT	c/o Day		Mo		We	Th		Sa		Mo		We		Fr	
	c/o Time		2000-0		2000-0	2000-0		2000-0		2000-0		2000-0		2000-0	
ICTF	Avail Day		Fr		Su	Mo		We		Fr		Su		Tu	
	Avail Time		0800-4		0800-4	0800-4		0800-4		0800-4		0800-4		0800-4	
C/O - Avail:			86		86	86		86		86		86		86	

SAIT (San Antonio), TX to On Dock (LA), CA

Terminal		CURRENT PLAN						REVISED PLAN							
SAIT	c/o Day		Mo		We	Th		Sa		Mo		We		Fr	
	c/o Time		2000-0		2000-0	2000-0		2000-0		2000-0		2000-0		2000-0	
On Dock	Avail Day		Fr		Su	Mo		We		Fr		Su		Tu	
	Avail Time		2359-4		2359-4	2359-4		2359-4		2359-4		2359-4		2359-4	
C/O - Avail:			102		102	102		102		102		102		102	

New Orleans (CSXT) to ICTF (LA), CA

Terminal		CURRENT PLAN						REVISED PLAN							
New Orleans	c/o Day	Su	Mo		We	Th	Fr	Sa	Su	Mo		We	Th	Fr	Sa
	c/o Time	0001-0	0001-0		0001-0	0001-0	0001-0	0001-0	0001-0	0001-0	0001-0		0001-0	0001-0	0001-0
ICTF	Avail Day	Fr	Fr		Su	Mo	We	We	Fr	Fr		Su	Tu	Tu	Fr
	Avail Time	0800-5	0800-4		0800-4	0800-4	0800-5	0800-4	0800-5	0800-4		0800-4	0800-5	0800-4	0800-6
C/O - Avail:		130	106		106	106	130	106	130	106		106	130	106	154

New Orleans (CSXT) to On Dock (LA), CA

Terminal		CURRENT PLAN						REVISED PLAN							
New Orleans	c/o Day	Su	Mo		We	Th	Fr	Sa	Su	Mo		We	Th	Fr	Sa
	c/o Time	0001-0	0001-0		0001-0	0001-0	0001-0	0001-0	0001-0	0001-0		0001-0	0001-0	0001-0	0001-0
On Dock	Avail Day	Fr	Fr		Sa	Mo	We	We	Fr	Fr		Su	Tu	Tu	Fr
	Avail Time	2359-5	2359-4		2359-4	2359-4	2359-5	2359-4	2359-5	2359-4		2359-4	2359-5	2359-4	2359-6
C/O - Avail:		146	122		122	122	146	122	146	122		122	146	122	170